

**notice d'entretien
instructions and maintenance manual**

SUN-SHINE

///★Jeanneau

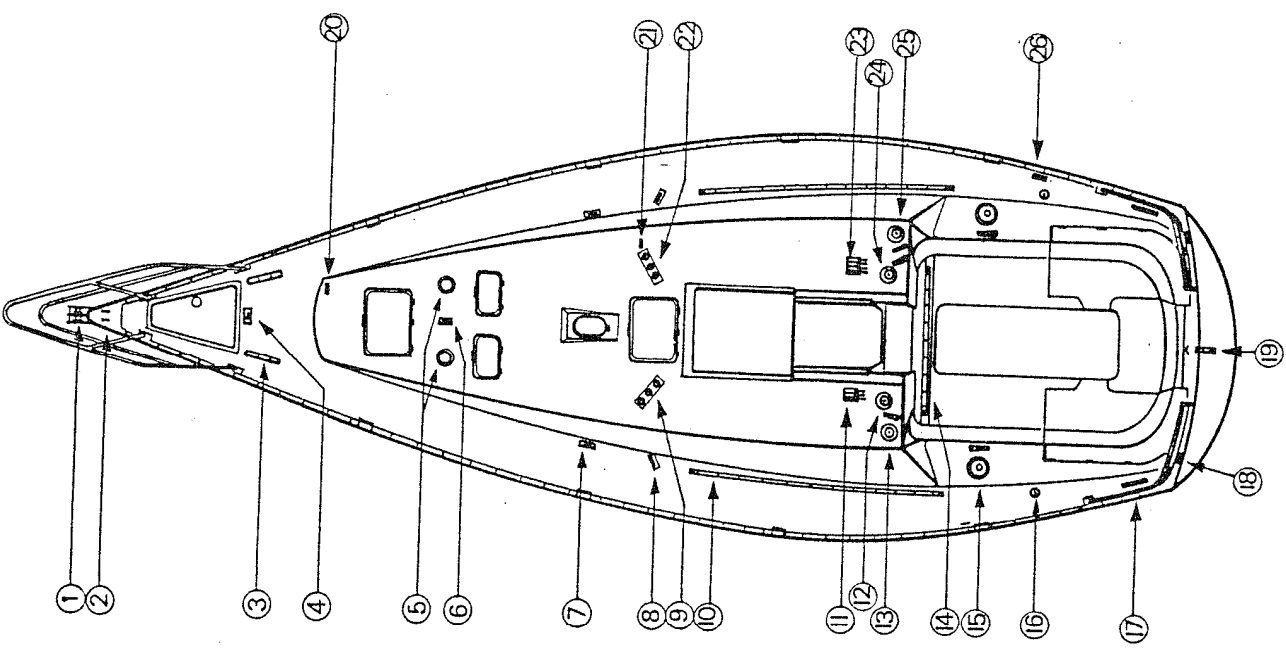
BP 83 85503 Les Herbiers Cedex France Tél 51.91.06.10 Télex Baroja 711383 F

C A R A C T E R I S T I Q U E S G E N E R A L E S

Longueur Hors-Tout	: 11,66 m
Longueur coque	: 11,25 m
Longueur flottaison	: 9,91 m
Largeur Maître Bau	: 3,85 m
Largeur flottaison	: 3,00 m
Tirant d'eau quillard	: 1,90 m
Tirant d'eau dériveur lesté	: 1,24/2,10 m
Poids léger	: 5 750 kg env.
Poids lest	: 2 200 kg env.
Capacité fuel	: 85 l.
Capacité eau douce	: 200 l.
4 Cabines séparées	
10 Couchettes	
Génois	: 47 m2
Grand'Voile	: 25 m2
Voilure totale	: 72 m2
Spi	: 102 m2
N° Homologation Marine Marchande	: 2076
Catégorie	: 1ère
Nbre de personnes autorisées	: 8/9/10
Jauge	: 12 T 16

ACCASTILLAGE DE PONT

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAI



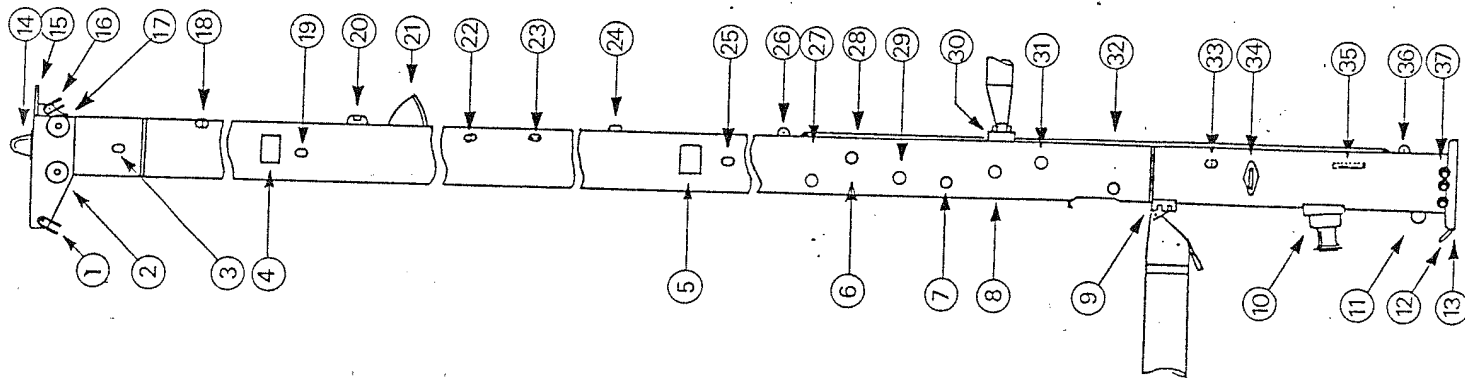
- 1 Ferrure d'étrave
- 2 Prise de génôis
- 3 Taquet d'amarrage avant
- 4 Cadène de halebas de tangon
- 5 Aérateurs de salle d'eau et cabine avant
- 6 Cadène de bas-étai
- 7 Cadène de haubans
- 8 Cadène de bas-hauban arrière
- 9 Poulies plat pont (triple)
- 10 Rail d'écoute de génôis
- 11 Coinçeurs à cames de drisse de spi
drisse de grand-voile
halebas de bôme
- 12 Winch de 11 de drisse de spi
drisse de grand-voile
halebas de bôme
- 13 Winch d'écoute de spi (option)
- 14 Rail d'écoute de grand-voile
- 15 Winch de génôis
- 16 Poulie de retour de génôis
- 17 Taquet d'amarrage arrière
- 18 Chaumard arrière
- 19 Cadène de pataras
- 20 21 Filoir de halebas de tangon
- 22 Poulies plat-pont (triple)
- 23 Coinçeurs à cames de bordure de grand-voile
drisse de spi
balancine de tangon
halebas de tangon
- 24 Winch de 23 de bordure de grand-voile
drisse de spi
balancine de tangon
halebas de tangon
- 25 Winch d'écoute de spi (option)
- 26 Cadène de poulie de retour d'écoute de spi

Fixation des LATTES D'ETAI à l'axe de galet de davier et chevauchant la nervure centrale de la ferrure d'étrave.

ACCASTILLAGE DE MAT

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

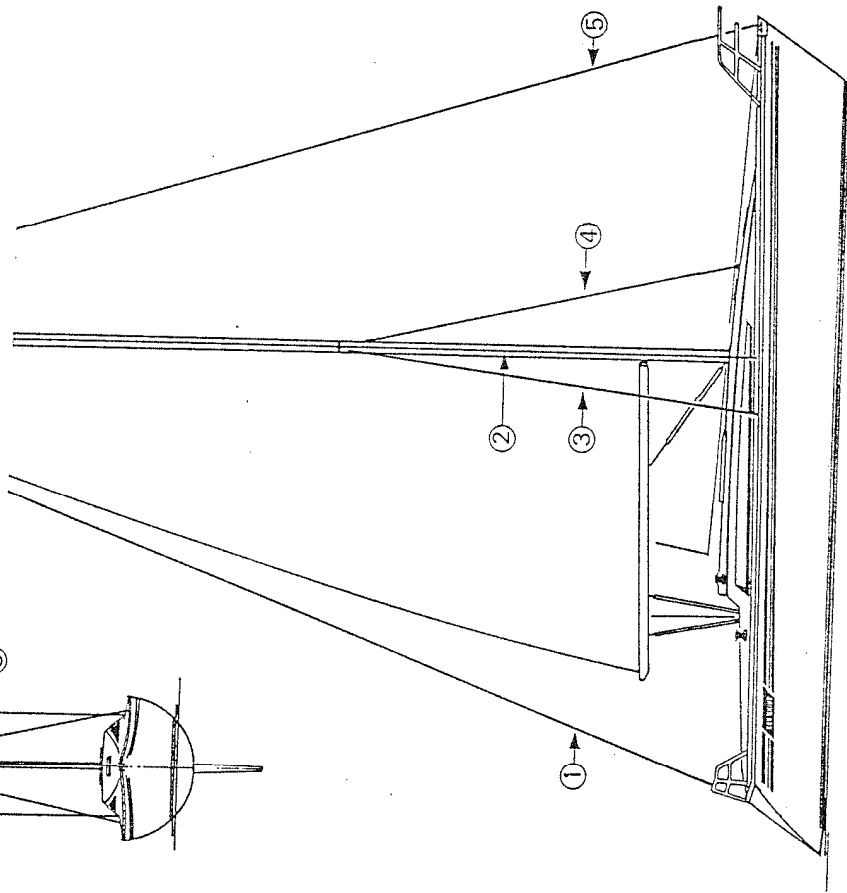
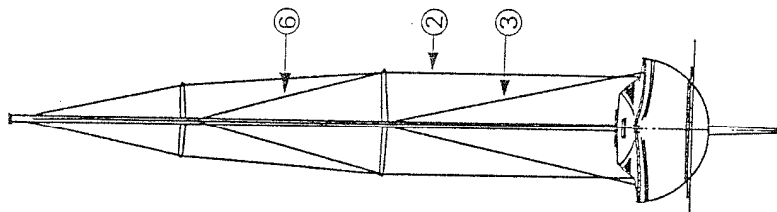
- 1 Ancre de pataras
- 2 Réas de drisse de grand-voile et balancine
- 3 Accrochage galhauban
- 4 Fixation barres de flèche (2ème étage)
- 5 Fixation barres de flèche (1er étage)
- 6 Sortie drisse de drisse de spi (Tb)
- 7 Sortie de drisse de foc (Tb)
- 8 Sortie balancine de tangon n° 2 (Bd)
- 9 Vit de muet
- 10 Winch de prise de ris
- 11 Pontet de halebas de bôme
- 12 Fixation de poulie de retour de halebas
- 13 Pied de mât
- 14 Feu de tête de mât
- 15 Réas de drisses de spi
- 16 Ancre d'étai
- 17 Réas de drisses de focs
- 18 Sortie drisse de spi
- 19 Accrochage inter
- 20 Feu de route moteur
- 21 Projecteur de pont
- 22 Sortie balancine de tangon n° 2
- 23 Sortie balancine de tangon n° 1
- 24 Accrochage de bas-étai
- 25 Accrochage de bas-hauban arrière
- 26 Filoir de coulisseau de tangon
- 27 Sortie de balancine de bôme (Bd)
- 28 Coulisseau de tangon
- 29 Sortie de drisse de grand-voile (Bd)
- 30 Chariot de coulisseau de tangon
- 31 Sortie de drisse de foc n° 1 (Bd)
- 32 Sortie de balancine de tangon n° 1 (Tb)
- 33 Sortie de drisse de grand-voile
- 34 Anneau de jockey pôle
- 35 Taquet de balancine de grand-voile
- 36 Filoir de coulisseau de tangon
- 37 Poulies de retour au cockpit



G R E E M E N T

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

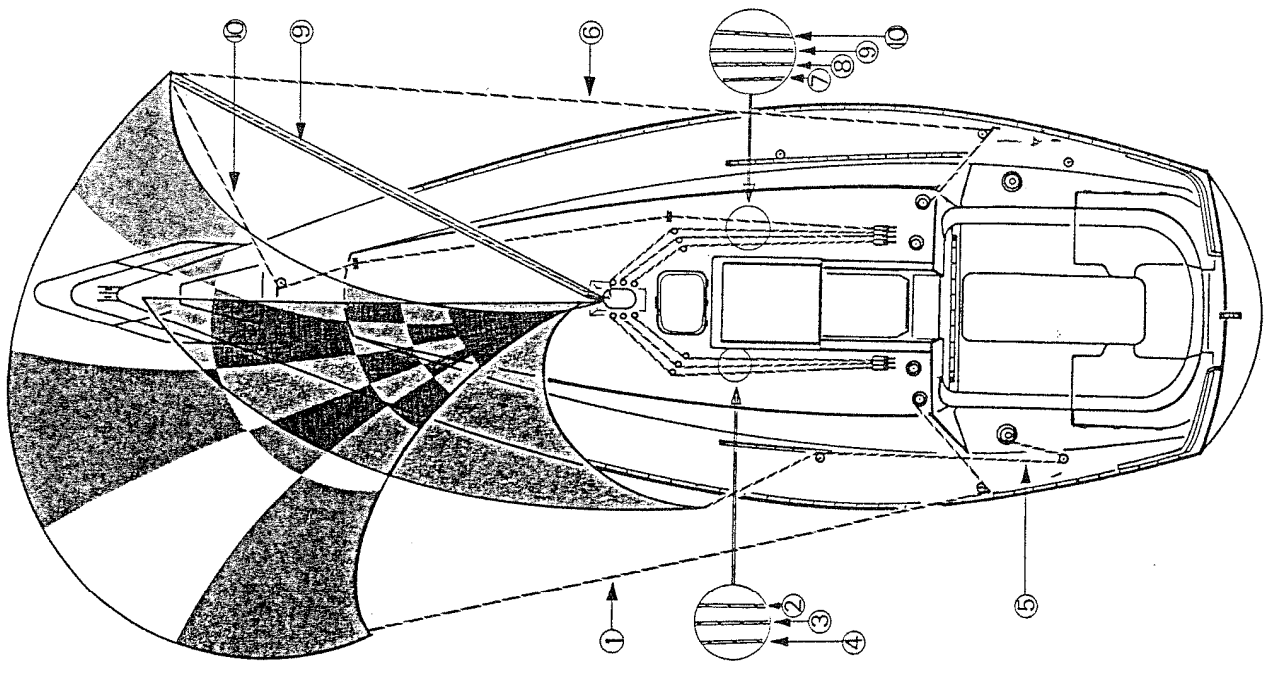
- 1 Pataras
- 2 Galhauban
- 3 Bas-hauban arrière
- 4 Bas-étai
- 5 Etai
- 6 Inter



CIRCUIT DRISSES ET ECOUTES

VERSION TEAM
VERSION PROPRE

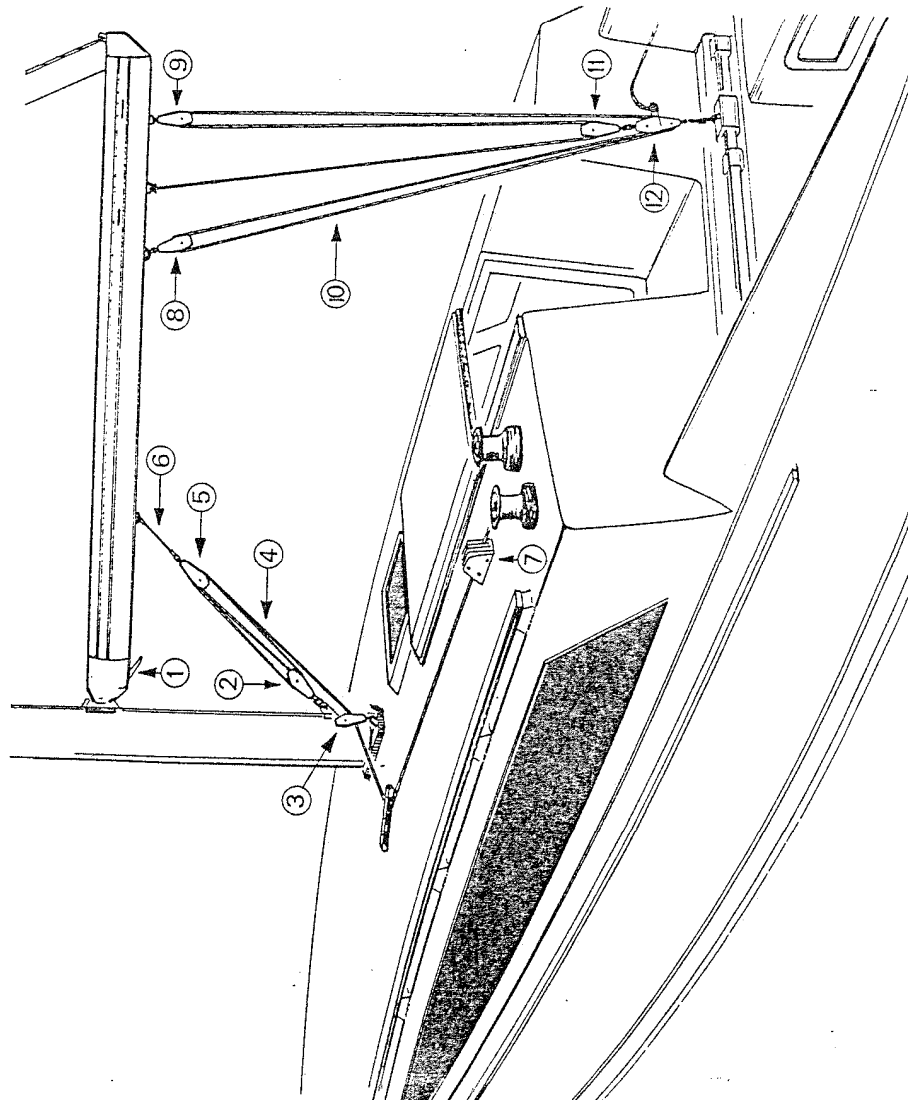
- 1 Ecoute de spi
- 2 Halebas de bôme
- 3 Drisse de grand-voile
- 4 Drisse de foc
- 5 Ecoute de gènois
- 6 Bras de spi
- 7 Bordure de grand-voile
- 8 Drisse de spi
- 9 Balancine de tangon
- 10 Halebas de tangon



HALEBAS DE BOME ET ECOUTE DE GRAND-VOILE

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

- 1 4 cames coinçuses d'écartage de bordure et prises de ris
- 2 Poulie simple à anneau et ringot
- 3 Poulie simple à anneau
- 4 Palan de halebas de bôme
- 5 Poulie violon double à anneau et ringot
- 6 Estrope - câble acier
- 7 Coinçeurs à cames
- 8 9 Poulies simples à anneau
- 10 Palan d'écoute de grand-voile
- 11 Poulie simple à anneau
- 12 Poulie double violon à anneau - ringot et coinçeur

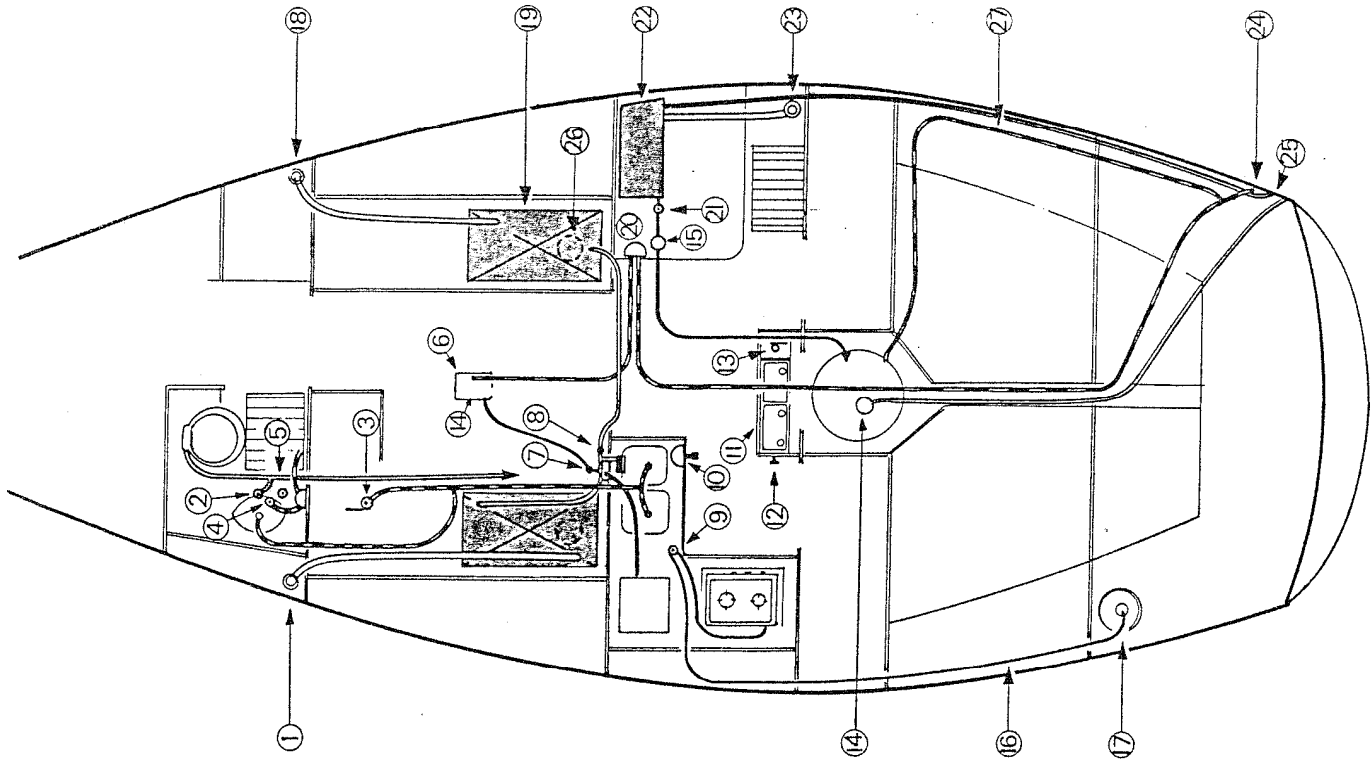


COTES VOILURE (TASKER)

	GUINDANT	CHUTE	BORDURE	SURFACE	LP
GRAND-VOILE	12,19 m		4,11 m	28,05 m ²	
GENOIS LEGER	14,40 m	13,75 m	6,95 m	48,40 m ²	6,72 m
INTER	13,90 m	12,90 m	5,90 m	37,60 m ²	
FOC 1	12,88 m	11,35 m	5,00 m	27,90 m ²	
FOC 2	11,88 m	9,84 m	4,32 m	20,00 m ²	
TOURMENTIN	6,25 m	4,00 m	3,35 m	6,25 m ²	2,00 m
SPI	14,06 m	4,03 m	8,06 m	107,70 m ²	
GENOIS MEDIUM	14,20 m	13,40 m	6,65 m	44,50 m ²	6,27 m

CIRCUITS EAU
CARBURANT

VERSION TEAM



- 1 Nable de remplissage en eau douce (babord)
- 2 Vanne de prise d'eau de mer (alimentation cuisine et rinçage WC)
- 3 Vanne d'écoulement des eaux usées (évier de cuisine et lavabo de salle d)
- 4 Vanne d'évacuation de bac à douches (avec pompe sous le meuble de toile
- 5 Vanne d'évacuation WC
- 6 Piège à eau pompage manuel
- 7 Robinet de vidange de glacière (accès sous plancher)
- 8 Robinet de distribution des réservoirs d'eau tribord et babord (accès sous plancher)
- 9 Robinet de fermeture gaz (accès sous placard d'évier)
- 10 Pompe à pied d'eau sur éviers de cuisine (voir utilisation page suivante)
- 11 Bac à batteries (2 x 70 Ah)
- 12 Coupe-circuits (de bas en haut : coupe-circuit "moteur-"masse"bord") + interrupteur de pompe de cale électrique
- 13 Vanne de prise d'eau de refroidissement moteur
- 14 Pompe de cale électrique
- 15 Filtre décanteur de carburant
- 16 Tuyau d'alimentation en gaz
- 17 Bouteille de gaz 3 kgs (accès dans coffre à voiles babord)
- 18 Nable de remplissage en eau douce (tribord)
- 19 Réservoir d'eau (100 litres)
- 20 Pompe de cale manuelle (accès sous table à cartes)
- 21 Robinet de fermeture carburant (accès sous table à cartes)
- 22 Réservoir carburant (85 litres)
- 23 Nable de remplissage carburant
- 24 Sortie des pompes de cale
- 25 Mise à air libre du réservoir carburant
- 26 Trous dans les supports coussins du carré pour le contrôle du remplissage des réservoirs eau
- 27 Tuyau pour anti-siphon d'échappement

NOTA : Sous la deuxième marche de descente se trouve un orifice pour buso d'extincteur utilisable en cas de feu dans la cale moteur.

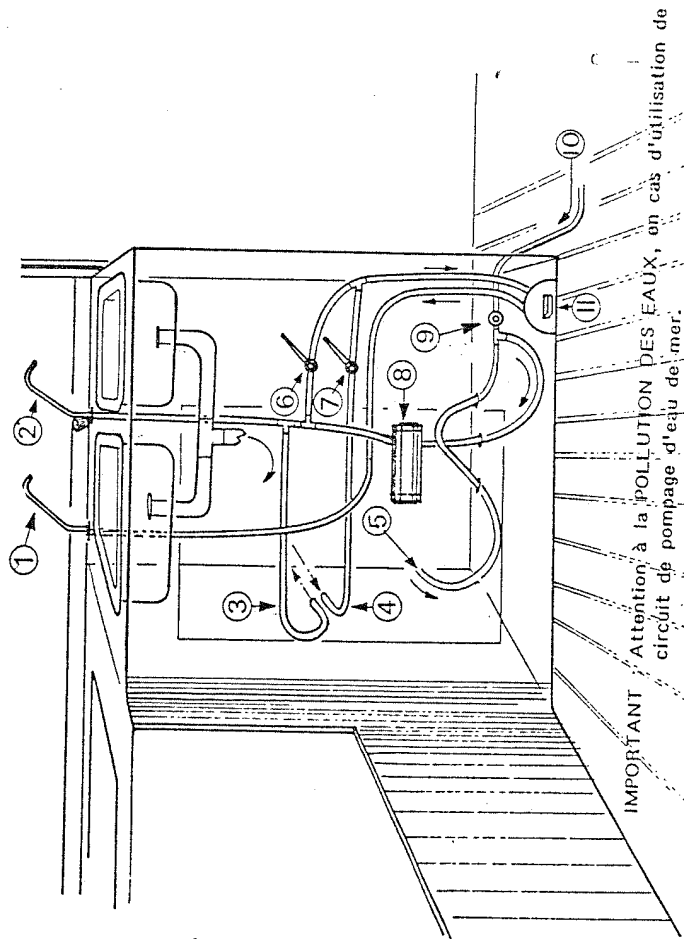
CIRCUIT EAU DE CUISINE

VERSION TEAM

- 1 Robinet eau douce et eau de mer par pompe à pied
- 2 Robinet eau douce par groupe d'eau électrique
- 3 Tuyau d'alimentation de salle d'eau
- 4 Tuyau d'alimentation en eau de mer sur évier
- 5 Tuyau d'arrivée de réservoir babord
- 6 7 Vannes de distribution d'eau douce et eau de mer
- 8 Groupe d'eau électrique
- 9 Robinet de fermeture de réservoir tribord
- 10 Tuyau d'arrivée de réservoir tribord
- 11 Pompe à pied d'eau de mer et eau douce

Fonctionnement : En position normale, le groupe électrique alimente en eau douce le robinet 2, et la pompe à pied le robinet 1 en eau de mer (la vanne 6 en position "fermé" - vanne 7 en position "ouvert").

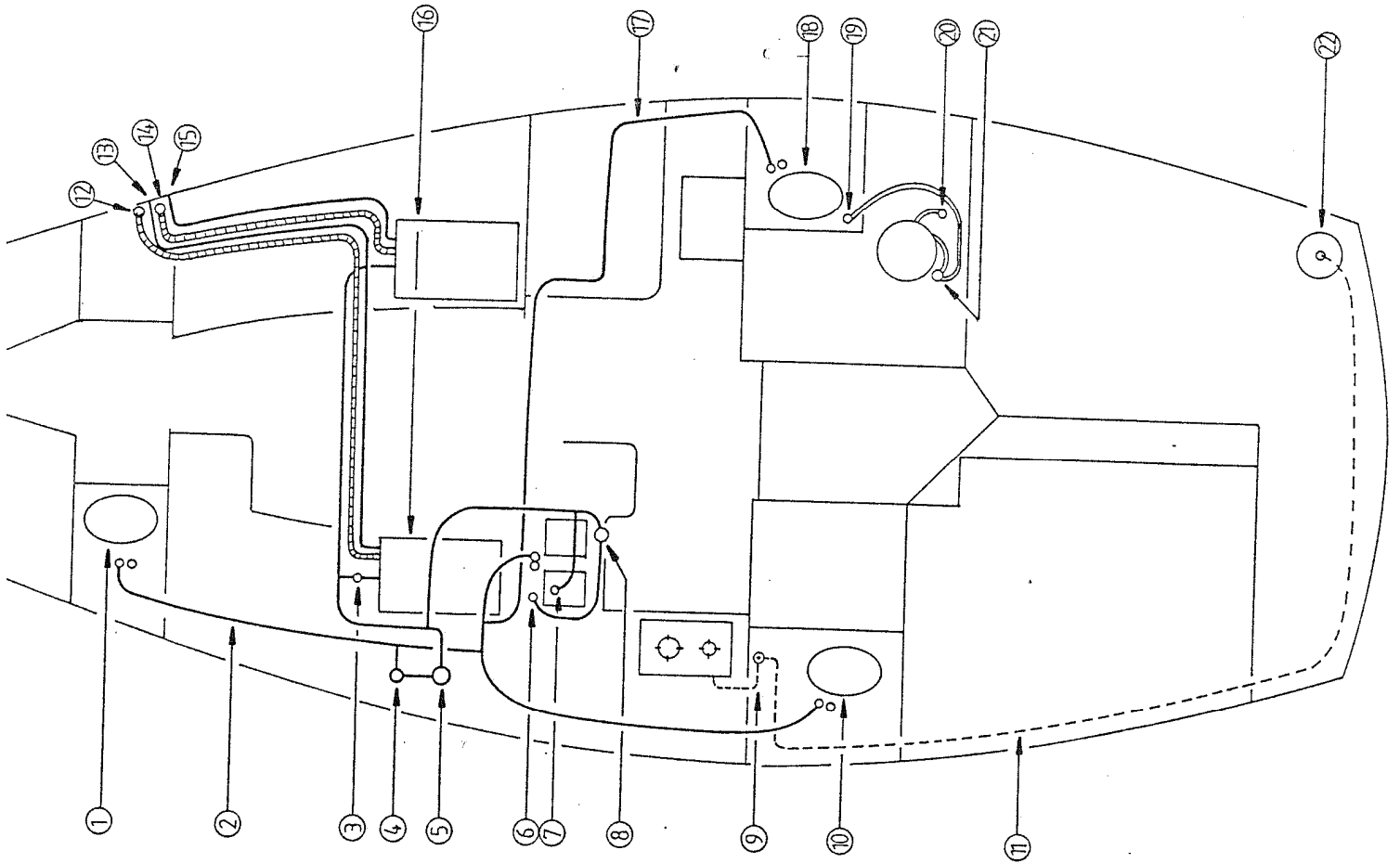
En cas de mauvais fonctionnement du groupe (ou économie de batterie), on utilise également la pompe à pied pour l'eau douce (la vanne 6 sera en position "ouvert" - vanne 7 en position "fermé").



CIRCUIT EAU

CIRCUIT GAZ

- 1 Lavabo de cabine avant
- 2 Alimentation en eau de la cabine avant
- 3 Vanne de distribution du circuit eau
- 4 Vase d'expansion
- 5 Groupe d'eau sous pression
- 6 Robinet sur pompe à pied (eau douce et eau de mer)
- 7 Vanne de prise d'eau de mer
- 8 Pompe à pied de cuisine (eau douce et eau de mer)
- 9 Robinet de fermeture du circuit gaz (situé dans la penderie)
- 10 Lavabo de cabine arrière
- 11 Circuit gaz
- 12 Nable de remplissage du réservoir babord
- 13 Mise à air libre de ce réservoir
- 14 Nable de remplissage du réservoir tribord
- 15 Mise à air libre de ce réservoir
- 16 Réservoirs tribord et babord (2 x 100 litres)
- 17 Alimentation de salle d'eau
- 18 Lavabo de salle d'eau
- 19 Vanne d'évacuation WC
- 20 Prise d'eau de rinçage WC
- 21 Pompe de WC
- 22 Réserve gaz



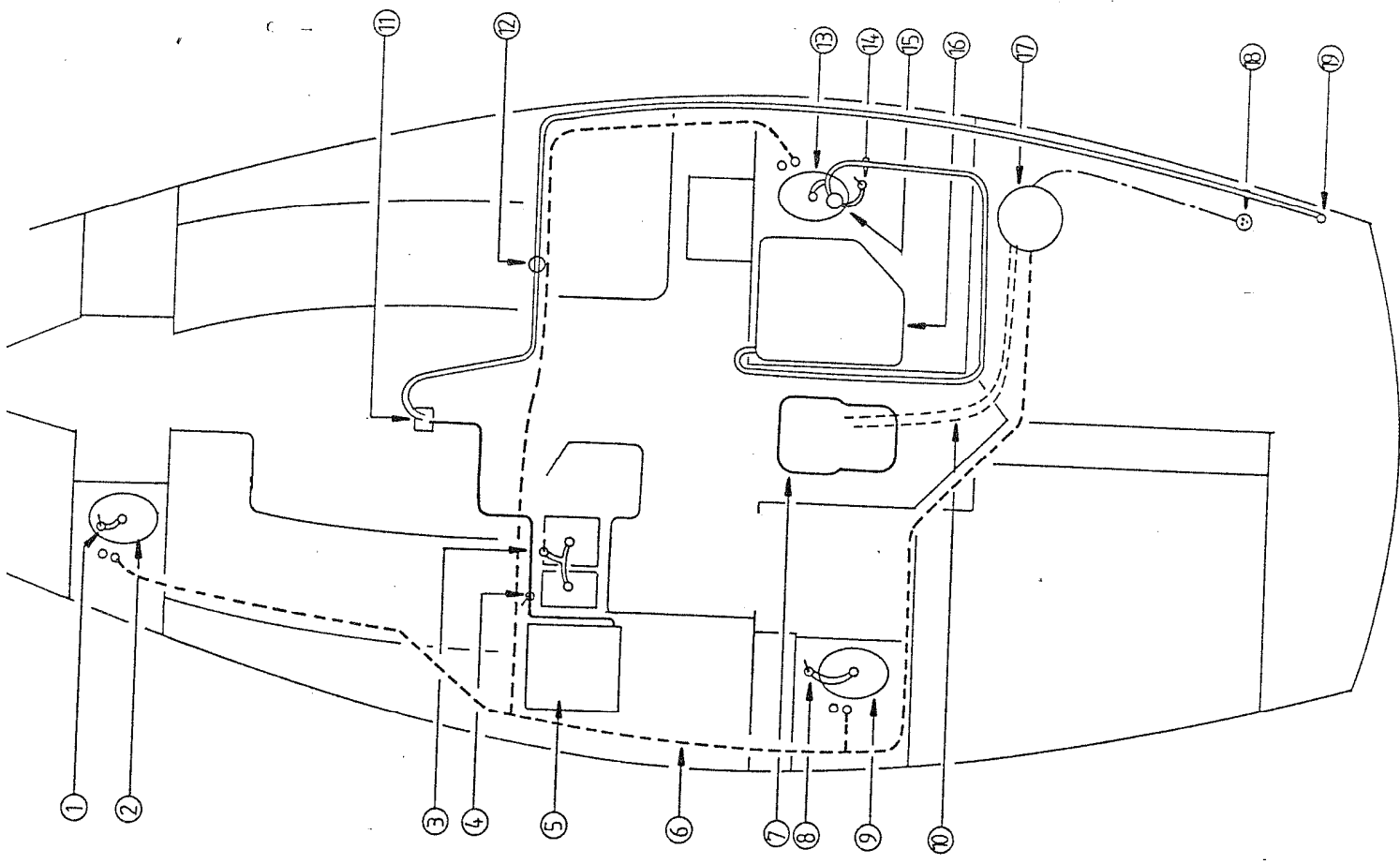
IMPORTANT : Attention à la pollution des eaux en cas d'utilisation du circuit de pompage d'eau de mer sur l'évier de cuisine.

CIRCUITS D'ÉCOULEMENT DES EAUX

CIRCUITS EAU CHAUDE

VERSION PROPRIÉTAIRE

- 1 Vanne d'écoulement du lavabo
- 2 Lavabo de cabine avant
- 3 Vanne d'écoulement des éviers
- 4 Robinet de vidage de glacière
- 5 Glacière
- 6 Circuit d'alimentation en eau chaude
- 7 Moteur
- 8 Vanne d'écoulement du lavabo
- 9 Lavabo de cabine arrière
- 10 Circuit échangeur de température moteur-chauffe eau
- 11 Puisard d'écoulement des fonds
- 12 Pompe de cale manuelle
- 13 Lavabo de salle d'eau
- 14 Vanne d'écoulement du lavabo et du bac à douches
- 15 Vanne de pompage du bac à douches
- 16 Bac à douches
- 17 Chauffe-eau (en option)
- 18 Prise de quai (220 V) pour chauffe-eau
- 19 Sortie de la pompe de cale manuelle

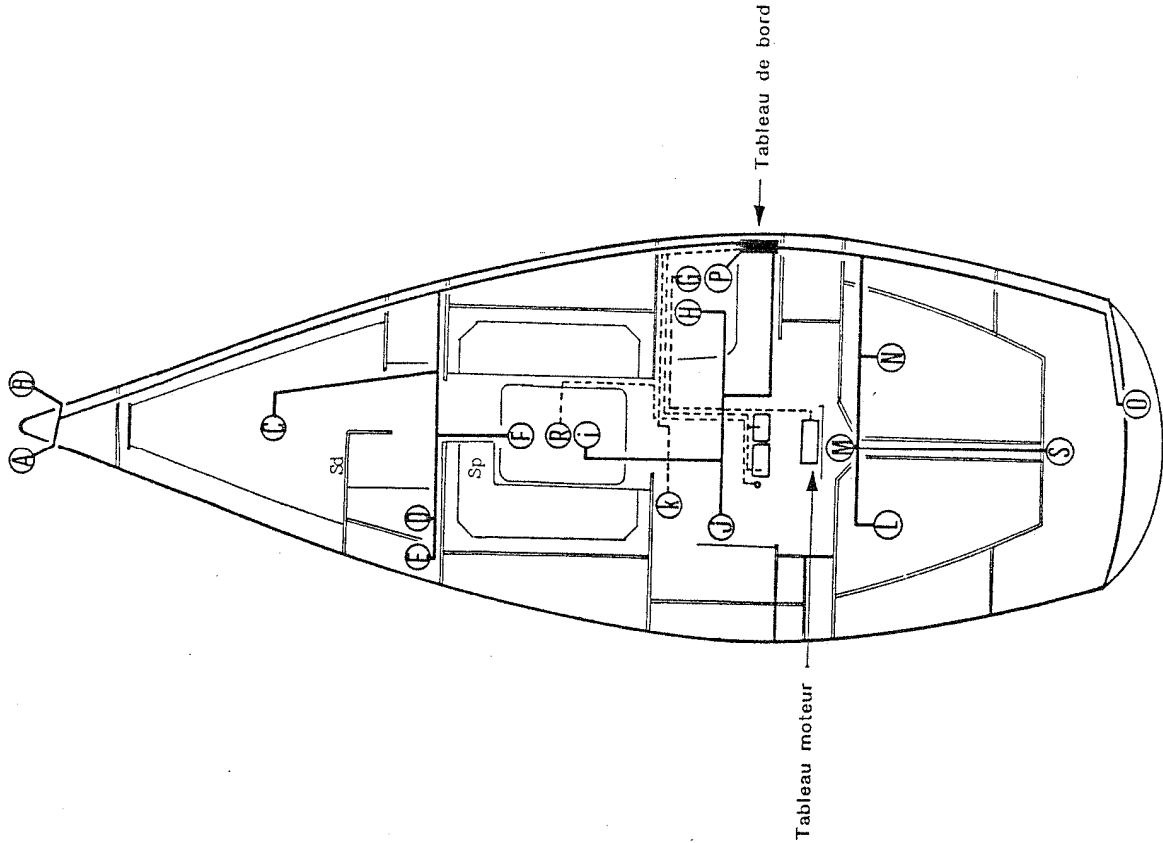


CIRCUIT ELECTRIQUE

TABEAU DE REPERAGE

VERSION TEAM

REP.	DESIGNATION	FUSIBLE	COULEUR
A	Feu avant babord	1	Rouge
B	Feu avant tribord	1	Rouge
C	Plafonnier de cabine avant	A	Marron
D	Plafonnier de salle d'eau	A	Marron
E	Prise de courant de salle d'eau (12 V)	A	Violet
F1	Feu de hune	5	Orange
E2	Feu de mouillage	2	Violet
F3	Projecteur de pont	3	Blanc
G	Jauge de carburant		
H	Plafonnier de table à cartes		
I	Néon de carré	B	Marron
J	Plafonnier de cuisine	B	Marron
K	Groupe d'eau	B	Marron
L	Plafonnier de cabine arrière babord	6	
M	Eclairage de cale moteur	C	Blanc
N	Plafonnier de cabine arrière tribord	C	Blanc
O	Feu de poupe	C	Blanc
P	Lecteur de cartes	1	Rouge
Q	Prise de courant de table à cartes	C	Blanc
S	Eclairage de compas	C	Blanc
	Groupe réfrigérant (option)	1	Violet
	Appareillage supplémentaire	7	
		8	Rouge
R	Pompe de cale électrique	fusible volant de 8 A	



 ————
 Sd et Sp : emplacement conseillé pour sondeur et speedomètre.

 ————
 Passage en faisceau en fond de cale
 Passage en faisceau sous plafond

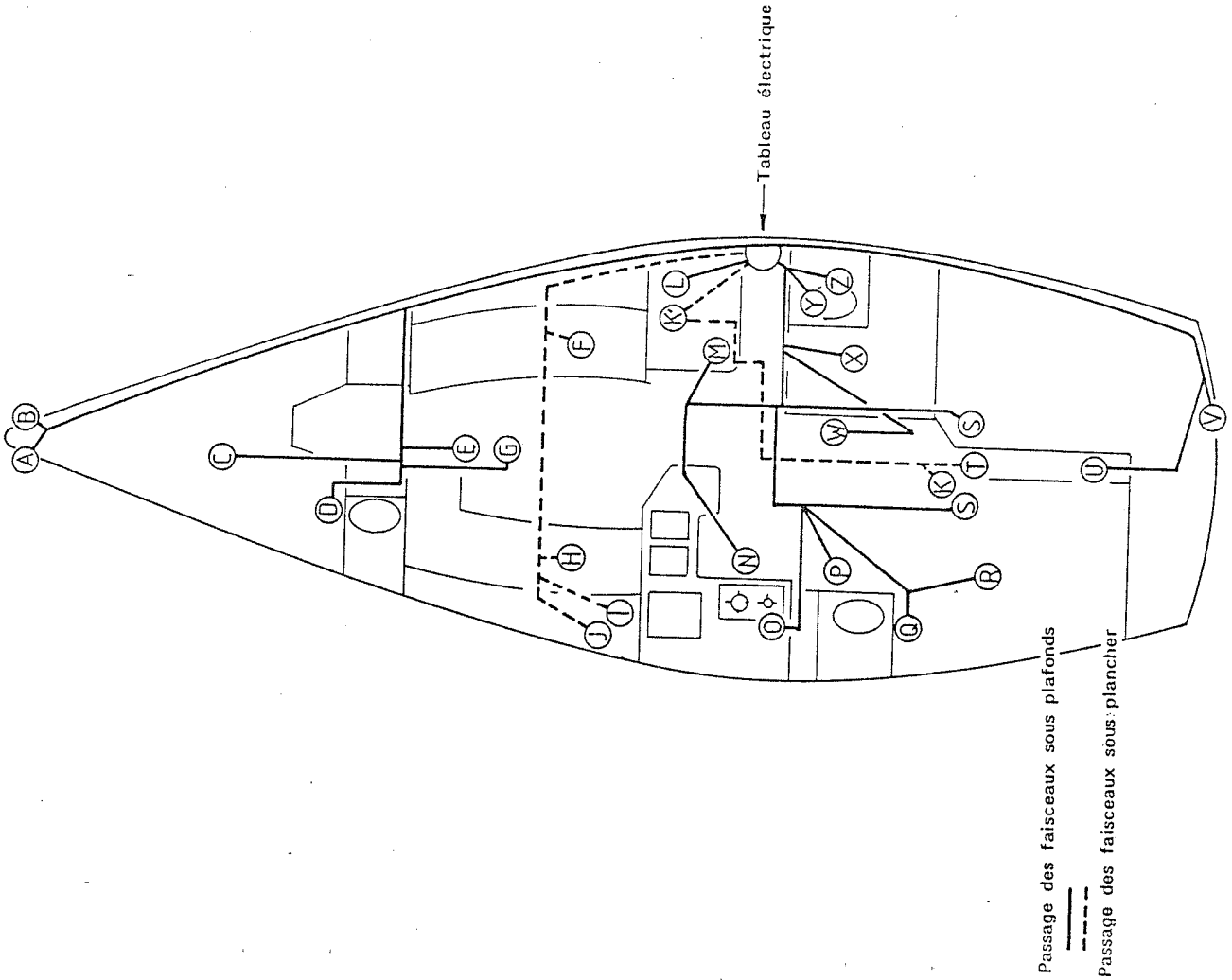
NOTAS : * faisceau est prévu pour le montage d'un groupe réfrigérant ainsi qu'un passage sous l'équipet babord du carré.
 * une tresse de masse relie la chaise-moteur, le moteur et l'équipet.

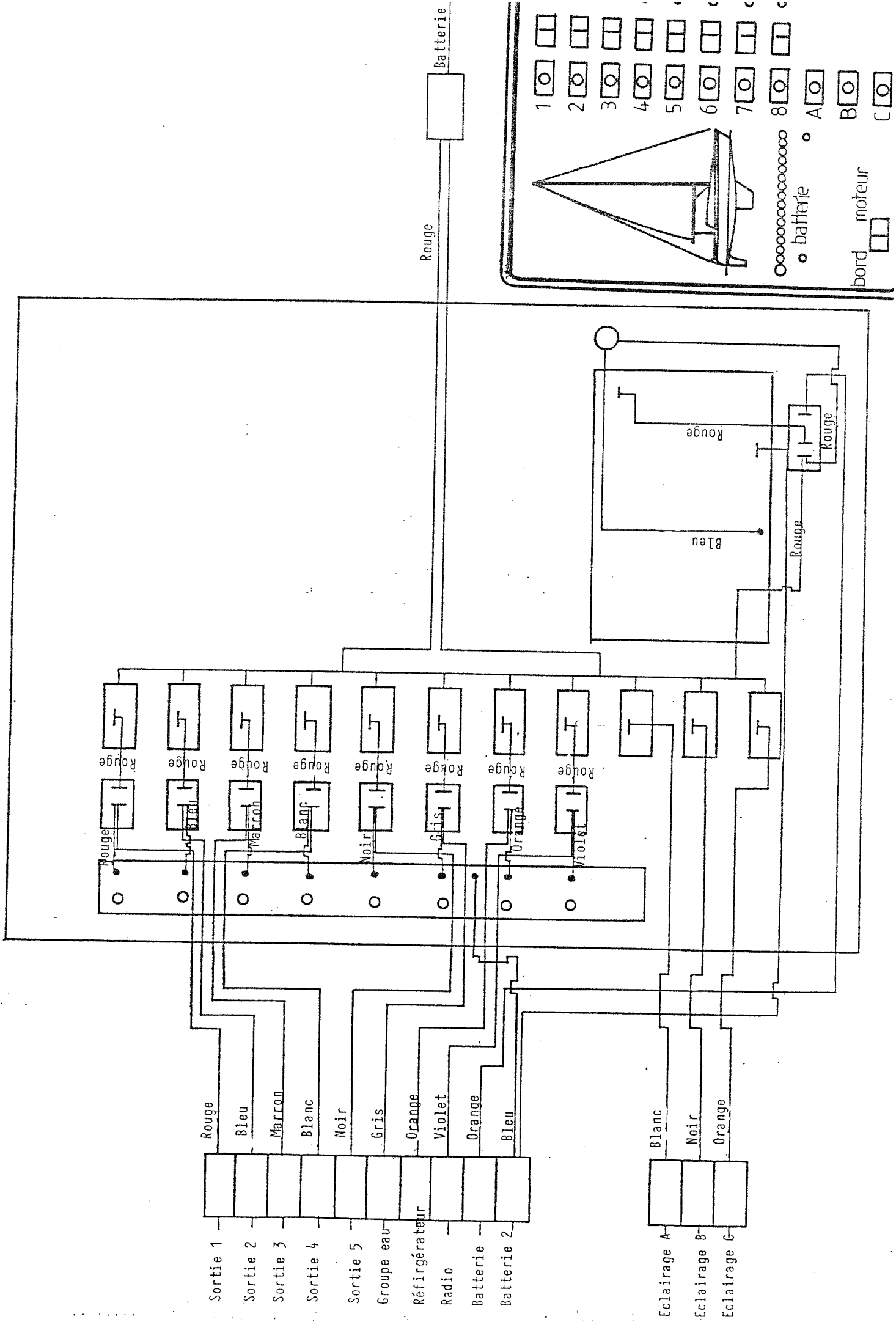
Sd et Sp : emplacement conseillé pour sondeur et speedomètre.

REPERAGE DU TABLEAU ELECTRIQUE

VERSION PROPRIETAIRE

REP	DESIGNATION	FUSIBLE	COULEUR
A	Feu babord	1	
B	Feu tribord	1	
C	Plafonnier cabine avant	A	Marron
D	Spot cabine avant	A	Marron
E	Feux de mât		
	Feu de mouillage	2	Violet
	Projecteur de pont	3	Blanc
	Feu de hune	5	Orange
F	Jauge eau tribord		Blanc/Orange/Viole
G	Plafonnier carré	A	Blanc
H	Jauge eau babord		Bleu/Rouge/Marron
I	Groupe frigo	7	
J	Groupe d'eau	6	
K	Jauge fuel		
L	Lecteur de cartes	C	
M	Plafonnier table à cartes	B	Blanc
N	Plafonnier cuisine	B	Blanc
O	Prise de courant cuisine	B	Bleu
P	Plafonnier vasque cabine arrière	C	
Q	Spot cabine arrière	B	Bleu
R	Plafonnier cabine arrière	B	Bleu
S	Eclairage instruments		
T	Pompe de cale électrique	4	
U	Eclairage compas colonne	1	
V	Feu Arrière	1	
W	Eclairage moteur	C	Violet
X	Plafonnier S.E.	C	Violet
Y	Plafonnier vasque S.E.	C	Violet
Z	Prise de courant S.E.	C	Violet
K'	Récepteur de jauge	C	Violet





Sortie 1

Sortie 2

Sortie 3

Sortie 4

Sortie 5

Groupe eau

Réfrigérateur

Radio

Batterie

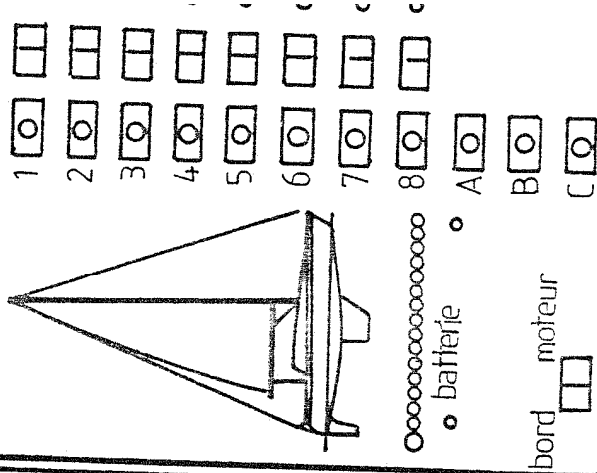
Batterie 2

Eclairage A

Eclairage B

Eclairage C

Rouge Batterie



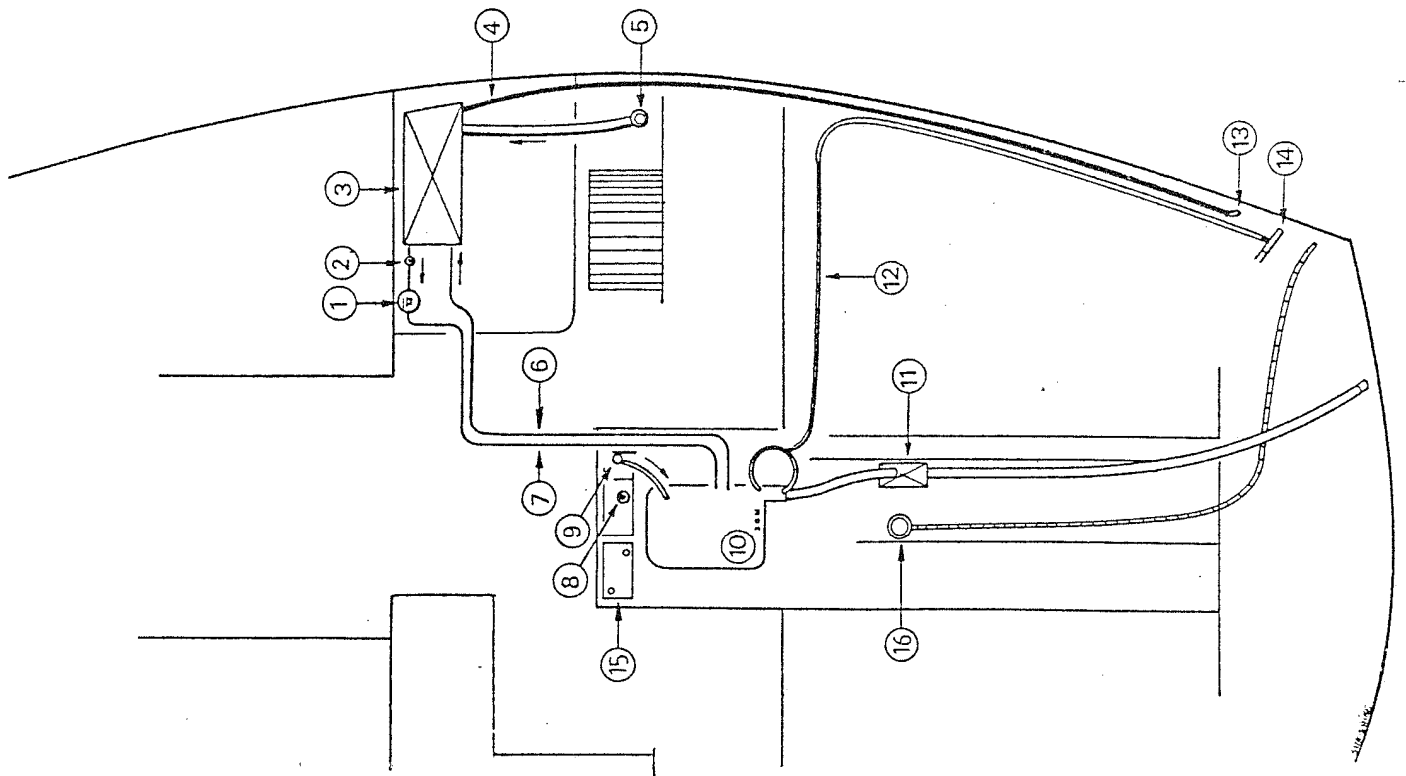
○ batterie

○ bord moteur

MOTEUR

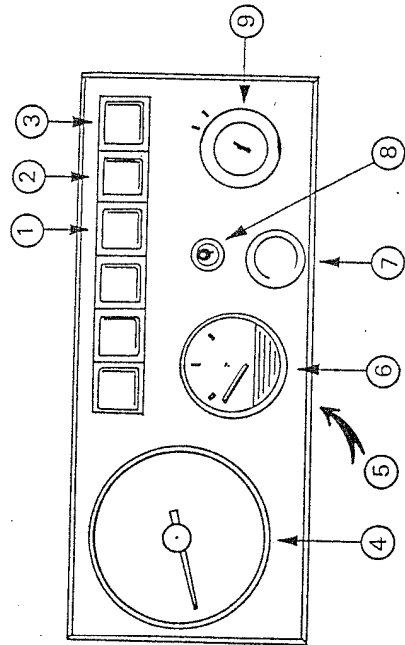
VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

- 1 Filtre décanteur de carburant
- 2 Robinet de fermeture carburant
- 3 Réservoir carburant 85 l.
- 4 Tuyau de mise à air libre du réservoir
- 5 Nable de remplissage fuel
- 6 Retour carburant
- 7 Alimentation en carburant
- 8 Tirette d'arrêt moteur
- 9 Vanne de prise d'eau de refroidissement moteur
- 10 Moteur
- 11 Pot d'échappement
- 12 Tuyau d'anti-syphon d'échappement
- 13 Sortie de mise à air libre de réservoir carburant
- 14 Sorties de pompe de cale manuelle et anti-syphon
- 15 Batteries d'accumulateurs (2 x 70 Ah) et coupe-batteries (Moteur/masse/)
- 16 Pompe de cale électrique



ORGANES DE COMMANDE
ET DE CONTROLE

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

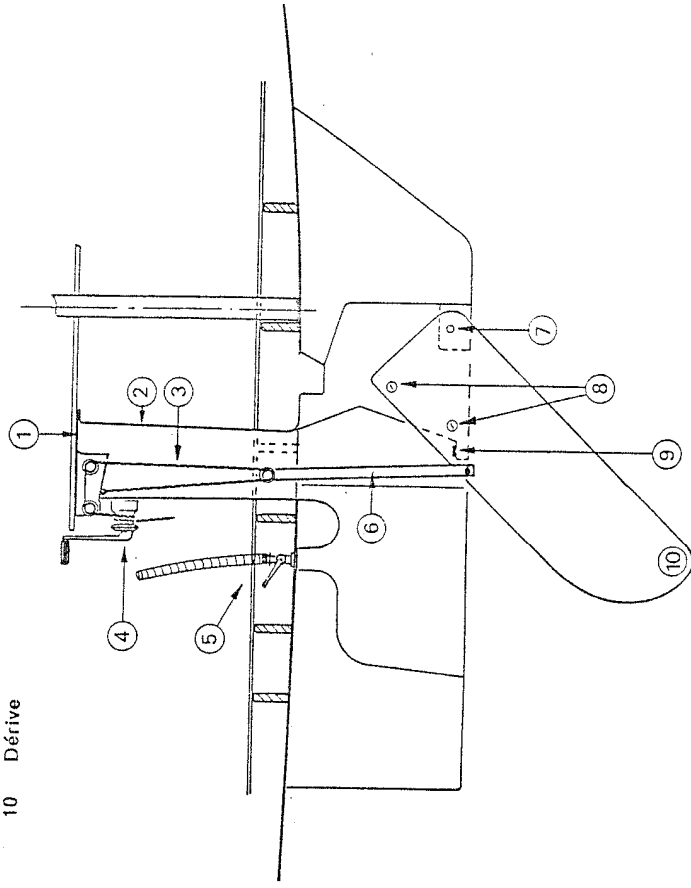


- 1 Voyant de température d'eau
- 2 Voyant de pression d'huile
- 3 Voyant de charge
- 4 Compte-tours moteur
- 5 Alarme sonore de température d'eau et de pression d'huile (sous tableau de bord)
- 6 Jauge carburant
- 7 Poussoir de démarrage
- 8 Contacteur de contrôle des voyants
- 9 Contacteur à clef

DERIVE

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

- 1 Couvercle de puits de dérivation
- 2 Puits de dérivation
- 3 Cordage de relevage (Ø 8)
- 4 Winch de relevage
- 5 Vanne de déblocage de dérivation avec adaptation du tuyau (accès sous plan)
- 6 Bras de relevage
- 7 Axe de la dérivation
- 8 Plots de centrage latéral
- 9 Butée de dérivation
- 10 Dérivation



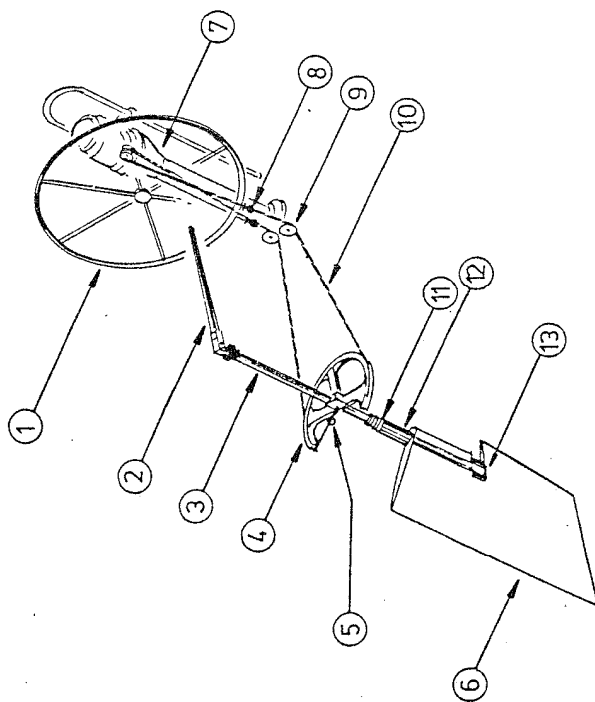
NOTA : Hors saison, il est recommandé de ne pas bloquer exagérément la dérivation en position haute, et ainsi permettre un certain jeu de manoeuvre lors de la réutilisation suivante.

COMMANDE DE GOUVERNAIL

(Option barre à roue)

VERSION TEAM
VERSION PROPRIETAIRE

- 1 Barre à roue
- 2 Barre franche de secours
- 3 Mèche de safran
- 4 Secteur de barre
- 5 Réglage de la tension des drosses
- 6 Safran
- 7 Colonne de barre à roue
- 8 Butées de barre
- 9 Poulies de transmission
- 10 Drosses
- 11 Joints d'étanchéité de la mèche
- 12 Tube jaumière
- 13 Bague de crapaudine



MECANIQUE

MOTEUR

Se reporter à la notice fournie dans le bateau.

Il est **IMPORTANT** de la lire **ATTENTIVEMENT**, elle vous donnera des explications détaillées sur le fonctionnement du moteur, et toutes les opérations permettant d'en faire bon usage.

ANODE Surveiller périodiquement la corrosion de l'anode située en bout d'arbre moteur et la changer si nécessaire. Il est conseillé d'ajouter sur l'arbre une anode inox entre la chaise et la coque

HÉLICE

L'hélice livrée de série avec votre bateau est la synthèse d'essais exécutés en collaboration avec le fabricant du moteur.

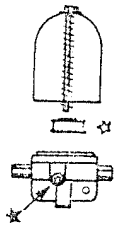
NE PAS CHANGER CELLE-CI SANS CONSULTER UN SPECIALISTE

PRÉ-FILTRE CARBURANT

Comment procéder pour le nettoyer ?

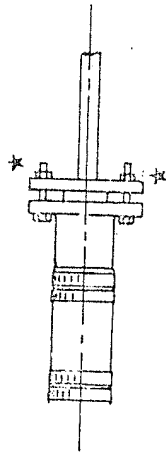
- dévisser entièrement la vis inférieure du bol ;
- l'enlever ;
- le vider et le nettoyer ;
- Changer le filtre * (si nécessaire) ;
- remonter l'ensemble.

Pour PURGER, desserrer la vis **



* PRESSE ÉTOUPE

Lorsque l'arbre tourne, le presse-étoupe doit laisser échapper une goutte d'eau toutes les 5 à 10 secondes environ et être pratiquement étanche à l'arrêt (un très léger suintement peut être toléré).



Pour effectuer le réglage :

- Serrer ou desserrer les 2 écrous * de réglage ;
- Vérifier que la bride de serrage reste parallèle au corps du presse-étoupe.

ATTENTION ! Ne serrez jamais exagérément le presse-étoupe, cela détériorerait très rapidement la tresse située à l'intérieur de celui-ci.

EN FIN DE SAISON, sortir complètement la bride de serrage et vérifier l'état de la tresse. Si cette dernière est très sèche, ou, si la bride arrive presque en butée sur le corps du presse-étoupe, la changer ou la compléter.

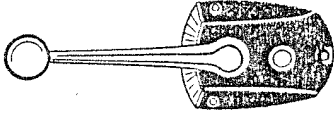
ATTENTION ! Cette opération doit être effectuée bateau hors de l'eau

BOITIER DE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR ET INVERSEUR

POUR DEBRAYER L'INVERSEUR :

Mettre le levier au point mort et tirer sur la manette située sur le socle du boîtier de commande.

Dans cette position, seul l'accélérateur fonctionne.



ECHAPPEMENT

Chaque année, vérifier le pot d'échappement et le changer si nécessaire.

PLAQUE DU CONSTRUCTEUR

Elle est fixée sur le bateau et doit comporter obligatoirement les

renseignements suivants :

- Année de fabrication
- Type de bateau
- N° Série
- Catégorie de Navigation
- Puissance maximum
- Nombre de personnes maximum autorisées
- N° approuvé par le Ministère de la Pêche

AVANT LA MISE A L'EAU

Prévoir, éventuellement la mise en place des pieds de sondeur et speedomètre si votre bateau doit être équipé de ces appareils.

Contrôler Les niveaux d'huile du MOTEUR et du REDUCTEUR (se reporter au livret d'entretien moteur).

Il est indispensable d'étancher à l'aide de pâte, le balcon avant ainsi que tous les accessoires optionnels.

Le raccordement des feux s'effectue par le domino situé à l'intérieur du puits

Toutes les vannes de prise d'eau (WC - MOTEUR) devront être fermées.

La position transversale du levier de la vanne indique que celle-ci est bien fermée.

Installer une amarre AVANT et une amarre ARRIERE, ainsi que les pare-battage sur le côté du bateau qui viendra en contact avec le quai.

Au moment du grutage, vérifier que les sangles ne portent sur aucun appareil (sondeur, speedomètre, ligne d'arbre...).

A LA MISE A L'EAU

Vérifier l'étanchéité des pieds de sondeur et speedomètre s'il y a lieu.

Vérifier, éventuellement, le presse-étoupe ; celui-ci peut "goutter" légèrement (pour le réglage, se reporter au chapitre presse-étoupe),

Ouvrir les vannes et s'assurer de leur étanchéité avec le tuyau correspondant.

AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR :

Ouvrir le robinet carburant

Mettre en contact le circuit électrique en actionnant le coupe-batterie

Avant de démarrer le moteur, débrayer l'inverseur afin d'obtenir de l'accélération au point mort.

POUR la mise en route du moteur, se reporter au livret d'entretien moteur.

Lorsque le moteur tourne, contrôler le refroidissement, ensuite laisser chauffer quelques minutes, et enclencher successivement en AVANT et en ARRIERE au ralenti.

Vérifier que l'eau de refroidissement sort par l'échappement ; si ce n'est pas le cas, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le circuit d'eau.

ATTENTION : Ne jamais couper le circuit électrique pendant la marche du moteur, ce qui détruirait instantanément les appareils de charge.

*Si votre bateau est équipé d'un moteur diesel, il est impératif d'utiliser la tirette d'arrêt moteur prévue à cet effet (et non pas

AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS

W.C.

Hors service, il est recommandé de fermer les vannes

MODE D'EMPLOI :

Vérifier que les robinets ou les vannes d'arrivée et d'évacuation sont ouverts.

Pour vider la cuvette, placer le levier * de commande de pompe en position "Inclinée" (FLUSH), et actionner la pompe.

Pour assécher la cuvette, remettre ce levier en position "verticale" (DRY) et actionner la pompe.

Fermer les vannes après chaque usage et surtout lorsque personne n'est à bord du bateau.

Lorsque le bateau est remis pour l'hiver, retirer le bouchon de vidange situé dans le socle et actionner la pompe en mettant le levier de commande en position "Inclinée".

Il est recommandé, si de l'eau de mer a été utilisée, de rincer le W.C. à l'eau douce en actionnant vigoureusement la chasse pour assurer son parfait fonctionnement pendant la saison suivante.

N'UTILISER NI ANTIGEL, NI PRODUITS CHIMIQUES.

ENTRETIEN POLYESTER

Pour vous permettre d'avoir toujours un bateau impeccable, nous mettons à votre disposition des composants d'origine JEANNEAU (Gel-coat - gris - jaune - etc...).

MODE D'EMPLOI

PRÉCAUTIONS :

Pour bien réussir vos travaux, deux précautions importantes : temps sec - température entre 15° et 25° C.

PROPORTIONS :

Nos produits sont accélérés. Il vous suffit d'ajouter le catalyseur (liquide incolore).

La proportion la plus courante est de 2 %.

La prise en gel (temps de travail) est alors d'environ 1/2 heure, le durcissement est d'environ 10 heures.

MISE EN ŒUVRE :

Pour boucher un trou de bulle ou une éraflure, bien nettoyer la surface à l'acétone, poncer préalablement, éventuellement.

Préparer la quantité de gel-coat nécessaire sur une plaque de verre de préférence.

Appliquer le produit avec une spatule ou une pointe.

Mettre une surépaisseur pour prévoir le ponçage à l'abrasif à l'eau et le lustrage pour obtenir une surface brillante.

Pour les petites retouches sur surfaces lisses, il suffit de coller sur le gel-coat frais, un scotch, le décoller après durcissement pour obtenir une finition très brillante.

STOCKAGE :

Pour une bonne conservation, il convient de stocker les composants dans un endroit frais, à l'abri de l'humidité et de la lumière.

Les polyesters sont inflammables, prendre les précautions d'usage.

ATTENTION ! Le catalyseur est un produit dangereux. Ne pas laisser à la portée des enfants, ne pas mettre en contact avec la peau ou les muqueuses. Se laver à l'eau savonneuse et rincer abondamment.

NETTOYAGE :

Pour tout nettoyage d'outils ou autres, utiliser de l'acétone.

TOUJOURS A VOTRE SERVICE.

S.A.V. JEANNEAU

Ce présent document n'est pas contractuel, et ces renseignements sont donnés à titre indicatif ; nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de nos produits sans pour cela être tenus de mettre à jour cette notice.

ENTRETIEN ET HIVERNAGE

ENTRETIEN

Les parties mobiles et mécaniques doivent être graissées régulièrement :

- Tirette d'arrêt moteur ;
- Boîtier d'inverseur ;
- Et ceci, avec des produits ne se dégradant pas en milieu marin (graisse blanche au Téflon).

Veiller à l'entretien et à la propreté des bornes de batterie.

Démonter et nettoyer périodiquement le décanteur à carburant.

Pour la mécanique, se reporter au livret fourni par le fabricant et consulter votre vendeur ou un agent agréé de la marque.

COQUE

La coque et le pont doivent être lavés fréquemment avec des produits d'entretien (Mir, etc...) et à l'eau douce.

Si des taches jaunes apparaissent, il est très facile de les faire disparaître avec un produit tel que le SUPER DECAP que vous trouverez chez votre agent. **ATTENTION ! VEILLENZ A BIEN RINCER.**

Pour la coque, un anti-fouling annuel permet d'éviter des carénages fastidieux et fréquents.

Le GEL-COAT (extérieur du polyester) est d'un aspect très fiable.

Contre les salissures tenaces au niveau de la flottaison, de l'acide muriatique peut être employé sans omettre de rincer à grande eau après avoir laissé agir environ 10 minutes.

Les pâtes à polir (polish) peuvent conserver le brillant du neuf à votre bateau.

Pour les réparations (voir notice jointe).

Si un problème, ponctuel et durable, se manifestait, vous pouvez consulter votre agent ou nous-mêmes.

HIVERNAGE

Pour un long hivernage, un soin tout particulier doit être apporté à l'ensemble du bateau :

- Rinçage à l'eau douce ;
 - Huilage et graissage de toutes les parties métalliques.
- Si le bateau reste à flot, fermer toutes les vannes et protéger toutes les parties pouvant subir des frottements, regages...

Si votre bateau est équipé d'un presse-étoupe, il, est bon de le resserrer légèrement, afin de le rendre parfaitement étanche ; ne pas oublier d'effectuer un nouveau réglage à votre prochain départ.

DE BONS CONSEILS ET UN BON ENTRETIEN RESTENT LA MEILLEURE GARANTIE D'UNE BONNE NAVIGATION POUR LA PROCHAINE SAISON...